



**KX450F 2014 / 2014**

# **Droit vers le podium.**

Poste de pilotage réglable, Launch Control, 3 cartographies moteur, un kit de calibration pour l'injection, la KX450F vous propose un seul objectif : être en tête du peloton !

**Kawasaki**

# Description

KX450F 2014 / 2014



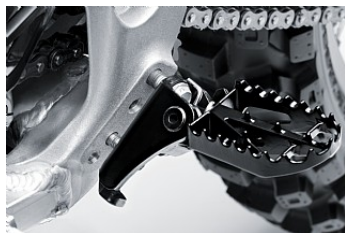
Guidon réglable



Mode Launch Control



Facilité des réglages moteur :  
Paramètres d'injection directe  
(3 cartographies au choix)



Repose-pieds réglables



Tout le mordant de l'injection



Ensemble de calibrage  
d'injection KX FI (en option)

## Plus de détails



Suspension avant



Interface Pilote-Machine



Disques de frein en  
pétales



Un moteur inspiré de la  
compétition



Un style "Usine"



Fourche pneumatique  
(Pneumatic Spring Fork /  
PSF)



Suspension arrière  
Uni-Trak



PROTEGE-GUIDON KX

€ 12,20



**Cette pièce/ces pièces ont été fabriquées pour un usage compétition ou un usage similaire**

Leur installation est explicitement mentionnée comme une exclusion des termes et des conditions de garanties des produits Kawasaki.



KX f.i. Calibration kit '14  
à partir de € 567,50



SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT  
COMPLET LEOVINCE  
€ 712,70



Rotor  
€ 498,30

## Plus de pièces Racing



PLAQUE DE  
PROTECTION MOTEUR  
EN CARBONE  
€ 156,70



Protège disque avant  
carbon  
€ 133,00



Kit suspension arrière  
basse  
€ 135,60



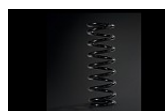
DISQUE PLEIN  
à partir de € 125,40



PIGNON ARRIÈRE EN  
ACIER  
à partir de € 38,65



PIGNON ARRIÈRE EN  
ALUMINIUM  
à partir de € 80,55



RESSORT  
D'AMORTISSEUR  
ARRIÈRE  
à partir de € 175,25



Guide chaîne carbone  
€ 59,90



Protection pignon de  
sortie de boîte carbone  
KX450F  
€ 41,95



Protège disque arrière  
carbon  
€ 61,00



PLAQUE D'EMBRAYAGE  
HINSON  
€ 331,60



COUVERCLE  
D'EMBRAYAGE HINSON  
€ 186,50



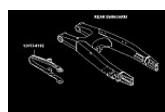
GUIDON FATBAR  
RENTHAL  
à partir de € 117,80



MOYEU / PLAQUE DE  
PRESSION HINSON  
€ 656,25



Protection étrier arrière  
carbone  
€ 41,95



Guide chaîne renforcé  
€ 62,60



MX Bike lift  
€ 67,35

### Moteur

Type d'alimentation	Injection: ø43 mm x 1 (Keihin)
Allumage	Digital DC-CDI
Démarrreur	Kick
Lubrification	Sous pression, carter semi-sec
Moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée cm <sup>3</sup>	449 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	96.0 x 62.1 mm
Taux de compression	12.5:1
Distribution	2 ACT, 4 soupapes

### Transmissions

Embrayage	Multi disque en bain d'huile, à commande manuelle
Rapport primaire	2,727 (60/22)
Rapport internes: 1 ère	1,750 (28/16)
Rapport internes: 2 ème	1,412 (24/17)
Rapport internes: 3 ème	1,188 (19/16)
Rapport internes: 4 ème	1,000 (19/19)
Rapport internes: 5 ème	0,875 (21/24)
Rapport final	3,846 (50/13)
Boite de vitesses	5 vitesses
Transmission finale	Chaîne

### Partie-cycle

Cadre	Cadre périmétrique en aluminium
Angle de chasse/chasse	26.9° / 113 mm
Débattement avant	314 mm
Débattement arrière	315 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	120/80-19 63M
Angle de braquage gauche / droite	42° / 42°

### Suspensions

Suspension avant	Fourche télescopique pneumatique inversée de 48 mm à cartouches distinctes Air/Huile de type Pneumatic Spring Fork (PSF) Réglage en compression: 22 positions Réglage en détente: 20 positions Système Uni-Trak Réglage en compression: 22 positions (basse vitesse), 2 tours ou plus (haute vitesse) Réglage en détente: 33 positions Précharge du ressort: entièrement réglable
Suspension arrière	

### Freins

Frein avant	Simple disque en pétales semi-flottant de 252 mm Étrier: Double piston
Frein arrière	Simple disque en pétales de 240 mm Étrier: Simple piston

### Dimensions

Dimensions (L x L x H)	2,180 mm x 820 mm x 1,275 mm
Garde au sol	330 mm
Empattement	1,480 mm
Hauteur de selle	955 mm
Réservoir	6,2 litres
Poids tous pleins faits	112,5 kg